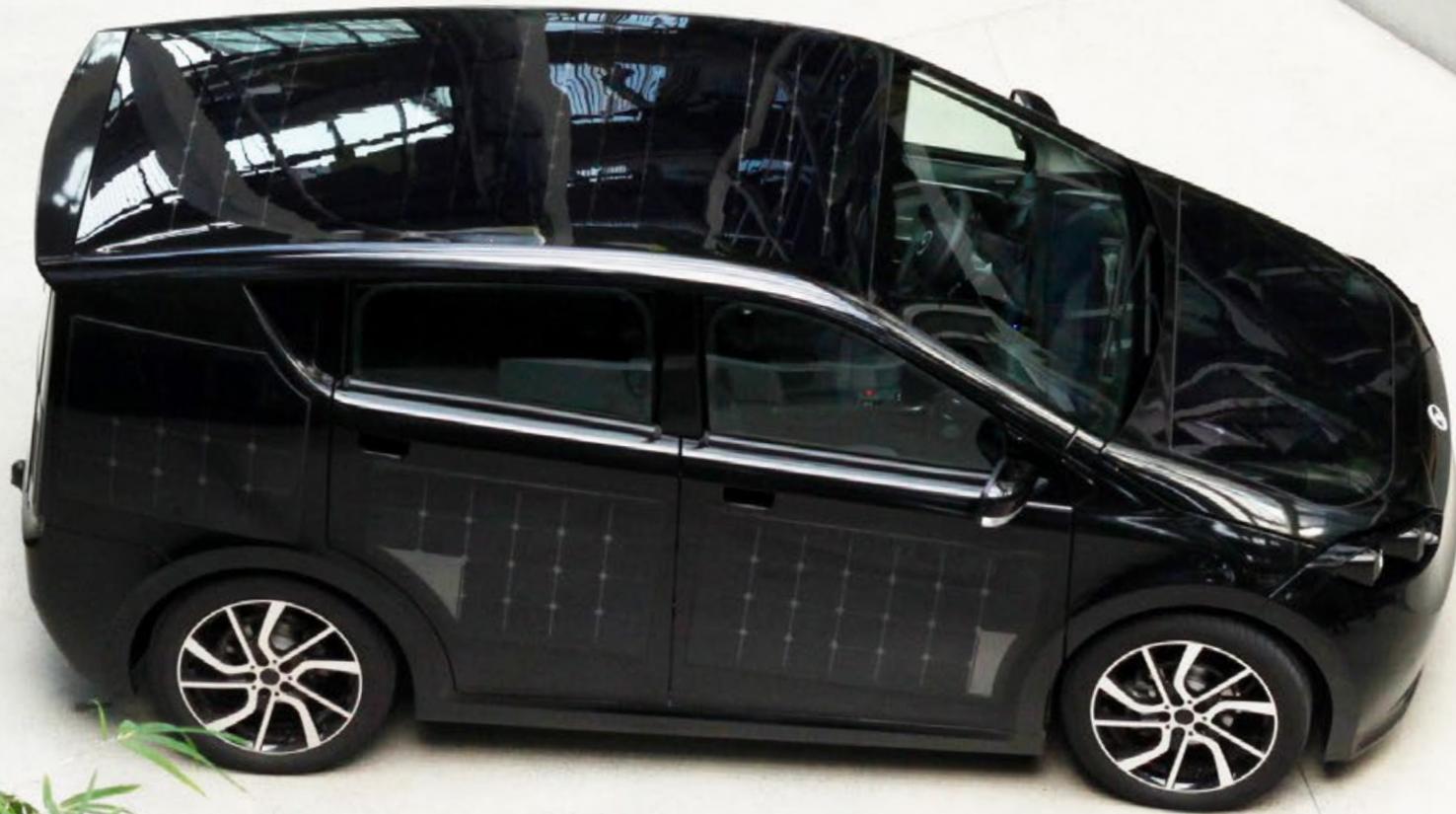


SONO  MOTORS



SION

**Wir haben den Sion entwickelt.
Ein E-Auto mit einer Reichweite
von 250 Kilometern und für einen
Preis von 16 000 Euro.**

**Der Sion ist das erste serienmäßige
Solar-Auto, das seine Batterie
zusätzlich durch die Sonne lädt. So
können täglich bis zu 30 Kilometer
Reichweite rein durch Sonnenenergie
generiert werden.**

Design

Durch die dynamische Integration von Solarzellen in die Karosserie setzen wir nicht nur neue Maßstäbe auf den Straßen, sondern überzeugen mit einem einzigartigen Designkonzept.





Exterieur

Die eigentliche Besonderheit der Karosserie sind die Solarzellen, die sich auf beiden Seiten, dem Dach, dem Heck und der Motorhaube befinden. Die besondere Effizienz des Sion wird durch die Verwendung von Leichtbauteilen gewährleistet.

So besteht das Exterieur überwiegend aus rostfreiem Polycarbonat, das dazu noch kratzresistent ist.



3-08-2017
10:10 am

trip: 800 km
total: 13700 km



20 km
90 km
110 km
80 min



Interieur

Das Interieur des Sion ist so einfach wie möglich gehalten. Im Innenraum befindet sich über unserem Luftfiltersystem breSono das Infotainmentsystem des Autos mit einem 10 Zoll Display. In der Serie setzen wir verstärkt auf nachwachsende Rohstoffe als Innenraummaterial.

Cockpit

In unserem schlichten Design des Cockpits wollen wir dir deine Geschwindigkeit und den aktuellen Ladestand deines Sion so einfach wie möglich anzeigen. Auf der linken Seite siehst du die Kilometeranzahl, die jeden Tag durch viSono generiert wird. Nach 24 Stunden werden diese Kilometer auf die Gesamtreichweite auf der rechten Seite übertragen.

Features

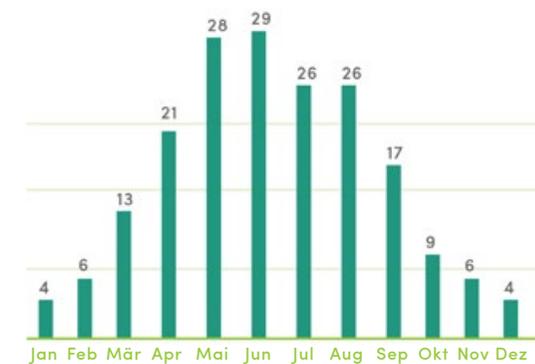
Der Sion vereint alle Anforderungen an ein wirklich alltagstaugliches Elektroauto: Die Reichweite von 250 Kilometern, eine hohe Schnellladeleistung, ein durchdachtes Innenraumkonzept und eine optionale Anhängerkupplung. Mit dem großen Kofferraum kannst du ganz einfach deine Einkäufe erledigen. Auf den folgenden Seiten stellen wir dir die Alleinstellungsmerkmale des Sion vor.



viSONO

Unser viSono System basiert auf der Idee der Energiegewinnung. Durch die Solarzellen in der Karosserie kann der Sion seine Batterie tagsüber einfach von selbst aufladen. Damit kann der Sion bis zu 30 Kilometer am Tag generieren – komplett kostenfrei. Das bedeutet natürlich nicht, dass der Sion nur tagsüber fahren kann. Die Batterie hat eine reale Reichweite von 250 Kilometern – bei allen Wetterlagen – und

kann auch extern geladen werden. Für die Solarzellen nutzen wir hocheffiziente, monokristalline Siliziumzellen. Insgesamt 330 Zellen können mit einer Effizienz von 24 % einen Spitzenwert von 1204 Watt generieren. Die Module werden auf eine Unterstruktur geklebt, ähnlich wie bei einer normalen Windschutzscheibe. Demnach können die Module auch sehr einfach ausgetauscht werden.



Durchschnittliche Solar-Reichweite pro Tag in Kilometern.



biSONO

Dank der Technologie des bidirektionalen Ladens, kann der Sion nicht nur Strom aufnehmen und speichern, sondern auch wieder abgeben. Über einen Haushaltsstecker (Schuko) können somit alle gängigen elektronischen Geräte mit bis zu 3,7 kW betrieben werden.

Über den Typ-2-Stecker kann der Sion sogar noch mehr Leistung liefern. Mit bis zu 11 kW können dann andere Elektroautos und auch Starkstromgeräte betrieben werden. In Verbindung mit viSono wird der Sion somit zum mobilen Kraftwerk.

Ziel in der Serie

- 50 kW DC via CCS
- 11 kW AC via Typ 2 (22 kW werden weiterhin verfolgt)

Ziel in der Entladeleistung

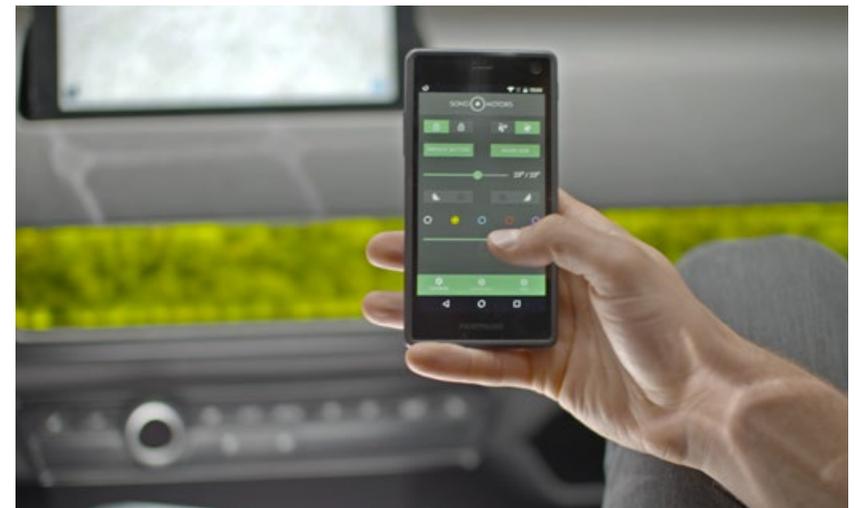
- 11 kW AC via Typ 2 (22 kW werden weiterhin verfolgt)
- 3,7 kW via Schuko



breSONO

Für die Luftfilterung haben wir ein spezielles Moos in das Armaturenbrett integriert. Über elektrostatische Anziehung filtert es bis zu 20% des Feinstaubes aus der Luft und hat positive klimatische Eigenschaften. Keine Sorge, du musst es nicht gießen. Es bedarf keiner besonderen Pflege.

Alle Angaben sind vorläufig und beziehen sich auf intensive Planungen und Kalkulationen basierend auf dem aktuellen Technologiestand unseres Prototyps, können jedoch von der Realität abweichen. Für falsche Angaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 02/2018



Die Farbbeleuchtung des breSono Systems kannst du mit deinem Smartphone regulieren.



reSONO

Wir haben ein Instandhaltungssystem entwickelt, das für günstige Unterhaltskosten sorgt. Die Offenlegung des Werkstatthandbuchs ermöglicht ein ausgebautes Servicenetzwerk – und niedrige Kosten für dich. Über drei verschiedene Wege wirst du deinen Sion instand halten können:

reSono Video

1

Ein Erklärungsvideo und ein Anweisungskatalog sorgen dafür, dass du ohne große Vorkenntnisse selbstständig Ersatzteile in das Fahrzeug einbauen kannst.

2

Wenn du dir das nicht zutraust, kannst du den Sion einfach in einer Kfz-Werkstatt reparieren lassen. Wir verzichten auf Werkstattlizenzen und entwickeln keine eigentümlichen Technologiestandards. Unser Werkstatthandbuch ist für jeden frei einsehbar. So entsteht ein weit ausgebautes Händlernetzwerk, das dir eine kostengünstige Reparatur ermöglicht.

3

Für alle Reparaturen im Hochvolt- und Karosseriebereich kooperieren wir mit einem namhaften Serviceanbieter aus Europa. So kannst du dir sicher sein, dass dein Sion in guten Händen repariert wird.

Informationen

Batterie

Die Lithium-Ionen-Batterie verfügt über eine Wasserkühlung und hat eine Reichweite von 250 Kilometern. Du kannst sie entweder zu einer monatlichen Rate erwerben oder einmalig für etwa 4000 Euro kaufen.

Antrieb

Mit seinen 80 kW (109 PS) in Verbindung mit seinem Einganggetriebe, bietet der 3-Phasen Asynchronmotor durchgehenden Fahrspaß, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die Betriebsspannung des kompletten Antriebsstranges beträgt 400 Volt.

Anhängerkupplung

Mit einer Zuglast von bis zu 750 Kilogramm kannst du kleinere Anhänger ohne Probleme ziehen.

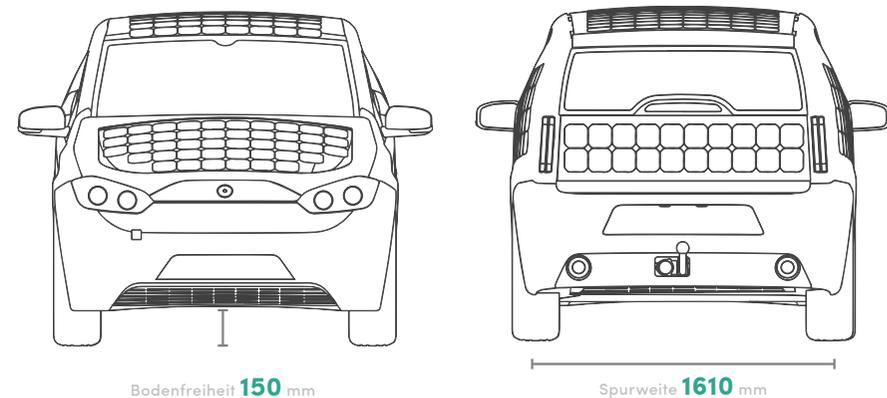
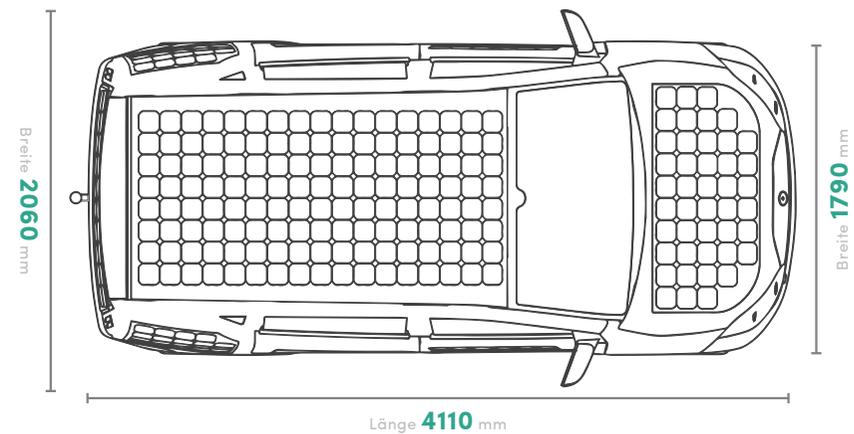
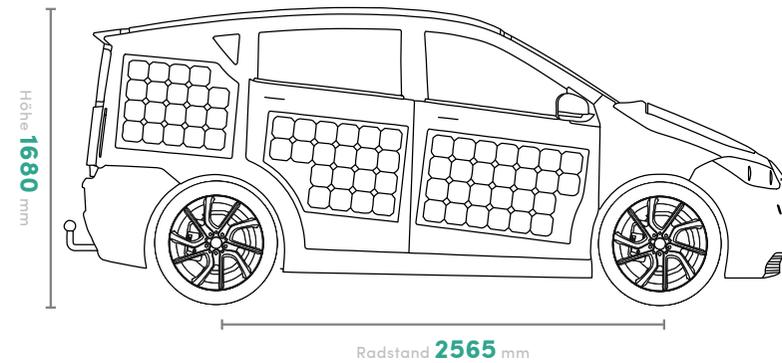
Sicherheit

Sicherheit ist uns extrem wichtig. Deshalb ist der Sion mit ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbags und ESC ausgestattet.



Abmessungen in mm

Gesamtlänge	4110
Gesamtbreite	1790
mit Außenspiegeln	2060
Radstand	2565
Spurweite	1610
Bodenfreiheit leer	150
Bodenfreiheit beladen	110
Höhe	1680
Ladeschwelle leer	780
Maximale Einlassbreite Kofferraum	1100
Höhe Kofferraumöffnung	700
Maximale Ladelänge (Heckklappe bis Frontsitze)	1600
Ladelänge hinter Rücksitzen	800
Kofferraumvolumen in Liter	650
mit umgeklappter Rücksitzbank	1250



Ausstattung

- Zwei Jahre Garantie oder 100 000 Kilometer Laufleistung (Standard Garantieleistung)

Exterieur

- Reifenreparaturset (12 Volt Kompressor und Reifendichtmittel)
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Ca. 330 hocheffiziente Solarzellen (Wirkungsgrad 24%)
 - ▶ 7,5 m² Solarfläche

Interieur

- ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- Dreipunktsicherheitsgurte
- Elektrische Fensterheber
- Haltegriffe vorne
- Integrierte Kopfstützen vorne
- Umklappbare Rücksitzbank
- Klimaanlage
- Integriertes breSono System

Elektronik

- Ladestecker unterhalb der Motorhaube mit separater Ladeklappe; automatische Anpassung der Ladeleistung

- Ladeleistung bis zu 50 kW
 - ▶ ein- oder dreiphasig bzw. Gleichspannung
- Zentralverriegelung
- Reichweitenoptimierungen durch Bremsenergierückgewinnung
- Kombiinstrument mit Econometer, Bordcomputer, Außentemperaturanzeige
- Infotainmentsystem mit integrierter Connectivity-Anbindung, 10 Zoll Display, USB-Anschluss und Bluetooth
- Vier Lautsprecher
- Mobilitätsservices / goSono Systeme: powerSharing, rideSharing und carSharing

Sicherheit

- ABS
- ESC mit Antriebsschlupfregelung
- Elektronische Servolenkung
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags
- Beifahrer-Airbags deaktivierbar

Häufige Fragen

Technische Details

Lenkung

Ø Wendekreis (m) < 11 m
Radaufhängung MacPherson

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 140 km/h
0–100 km/h ca. 9 Sek.
Stromverbrauch ≈ 14 kWh/100 km
Reichweite 250 km

Gewichte

Leergewicht fahrbereit ca. 1400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht ca. 1950 kg
Zuladung ca. 500–550 kg

Antrieb

Motor 3-Phasen Asynchronmotor
Art Einganggetriebe
Betriebsspannung 320–400 V
Leistung max. 80 kW
Drehmoment max. 250 Nm
Rekuperation max. 50 kW
Batterie 35–45 kWh
Batteriegewicht ca. 250 kg

Laden

Laden 50 kW (CCS) + 11 kW (Typ 2)
(22 kW werden weiterhin verfolgt)

Entladen 11 kW (Typ 2) + 3,7 kW (Schuko)
(22 kW werden weiterhin verfolgt)

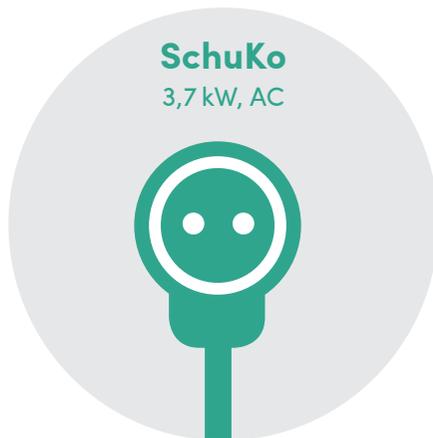
Anhängerkupplung

Stützlast 50 kg
Zuglast ca. 750 kg



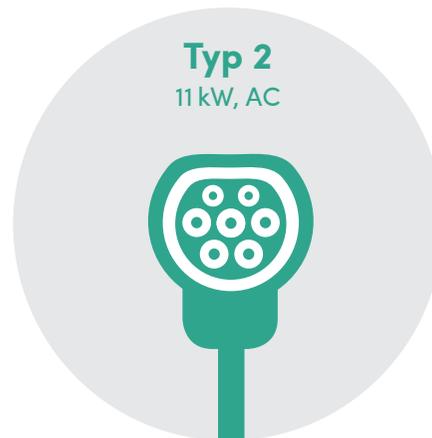
Ladesysteme

Du kannst den Sion gleich mit drei verschiedenen Ladeverfahren an nahezu allen Ladesäulen in Europa laden: Schuko, Typ 2 und CCS.



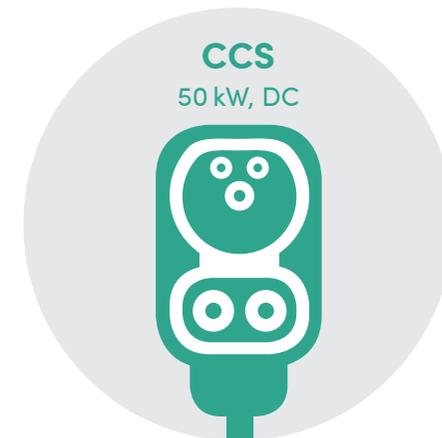
Haushaltssteckdose (Schuko)

Hier dauert die Ladung abhängig davon, wie belastbar die Steckdose ist, bis zu 13 Stunden, um eine komplett leere Batterie wieder zu 100 % vollzuladen.



Herkömmliche Ladestation (Typ 2)

Hier dauert die Ladung zu 80 % 2,5 Stunden und zu 100 % 3,5 Stunden.

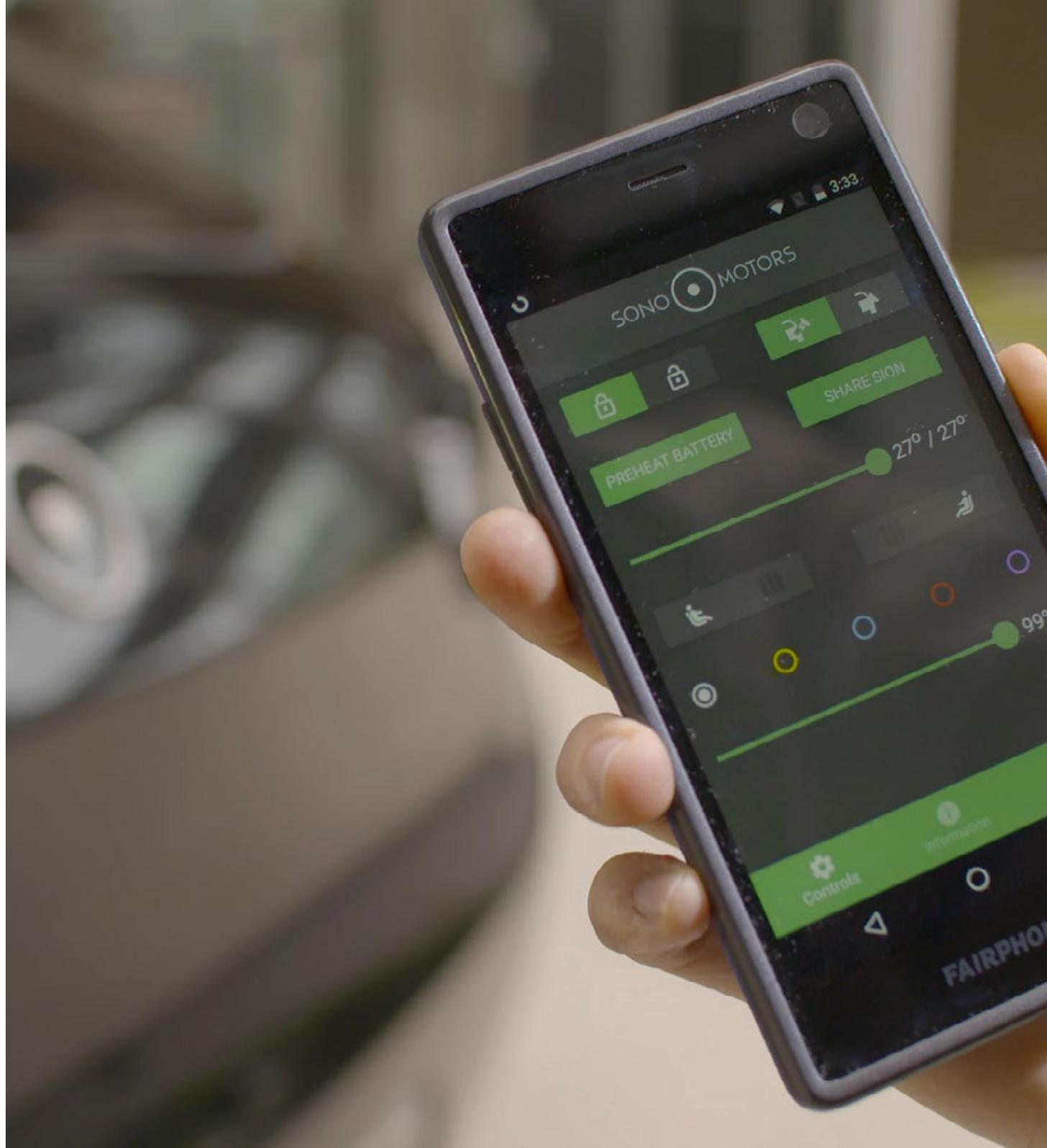


Schnellladesäule (CCS)

Hier ist der Sion in 30 Minuten zu 80 % wieder aufgeladen. Für 100 % müssen noch einmal 30 Minuten eingerechnet werden. Allerdings reichen 80 % und damit 200 Kilometer Reichweite oftmals schon aus, um damit bis zu der nächsten Schnellladesäule zu kommen.



Mit dem Sion bieten wir eine Reihe von Dienstleistungen an, die für innovative Mobilität in Verbindung mit Nachhaltigkeit stehen. Die goSono App vereint drei wichtige Eigenschaften des Sion: powerSharing, rideSharing und carSharing. Mit deinem Smartphone kannst du anderen Menschen Strom, eine Mitfahrgelegenheit oder deinen Sion anbieten.





powerSharing

Die goSono App in Kombination mit unserem biSono System, erlaubt es dir ganz einfach die gespeicherte Energie des Sion wieder abzugeben. So kannst du entscheiden, wie viel Strom du bereit bist weiterzugeben und zu welchem Preis. Andere Nutzer sehen dann den Standort deines Sion als mobile Ladestation. Somit kann dann jeder deinen Sion als unabhängige Stromquelle für sein Elektroauto oder jedes andere elektrische Gerät nutzen.

[powerSharing Video](#)

rideSharing

Mit der goSono App kannst du anderen Nutzern eine Mitfahrgelegenheit anbieten. Wenn jemand interessiert ist, schickt er dir eine Anfrage. Wenn du sie annimmst, bekommt er eine Benachrichtigung und du kannst ihn abholen. Auf diese Weise triffst du neue Menschen, reduzierst deine Kosten und hilfst der Umwelt.

[rideSharing Video](#)



carSharing

Die integrierte carSharing Funktion ermöglicht es dir, deinen Sion mit anderen Menschen zu teilen. Nutze die goSono App, um zu entscheiden, wie lange du deinen Sion teilen möchtest. Wenn jemand eine Anfrage sendet, kann er das Auto reservieren und entsperren. So profitiert jeder von deinem Sion – einschließlich die Umwelt und dein Geldbeutel.

carSharing Video



Teile deinen Sion mit anderen – und schone dadurch deine Umwelt.

Sion reservieren

Im ersten Schritt erwirbst du eine Reservierung für den Kauf des Sion. Hier gilt ein zweiwöchiges Widerrufsrecht. Im zweiten Schritt bietet dir Sono Motors 2019 einen Kaufvertrag für den Sion an. Hier gilt ein zweiwöchiges Widerrufs- und Rücktrittsrecht. Die Auslieferung findet kostenlos nach Bremerhaven statt – gegen Aufpreis auch zu deinem Wunschort. Reservierungen sind weltweit möglich, Probefahrten finden jedoch nach freiem Ermessen statt.

So kommt dein Sion zu dir:

- 1 Wir halten dich über unsere Social Media Kanäle und unseren Newsletter auf dem Laufenden.
- 2 Die Fahrzeugentwicklung haben wir mit verschiedenen Partnern bereits 2017 gestartet.
- 3 Der Start der Serienproduktion und die Auslieferung beginnt 2019.

Reserviere jetzt deinen Sion

Abonniere unseren Newsletter

Folge uns auf Facebook



Sion Probefahrt

Nach unserer erfolgreichen Probefahrten-Tour durch Europa wirst du auch 2018 jede Menge Gelegenheiten haben den Sion zu testen. Entdecke den Sion in 42 Städten und insgesamt 10 Ländern bei unseren Testfahrten und lass dich von grenzenloser Mobilität begeistern. Reserviere bzw. buche hier deine Probefahrt mit dem Sion – wir freuen uns sehr auf dich!

[Buche jetzt deine Probefahrt](#)

[Recap Tour 2017](#)



**Unsere Vision ist einfach: Wir bieten
ein Mobilitätskonzept für eine Zukunft
ohne Erdöl und CO₂-Emissionen.**





Sono Motors GmbH

Waldmeisterstraße 76 | 80935 München | Deutschland

T – +49 (0)89 45 20 58 18 | E – info@sonomotors.com | W – sonomotors.com

Ust-IdNr. | DE305560734 | Amtsgericht München | HRB 224131

Geschäftsführer: Laurin Hahn & Jona Christians